


**VANNE A BILLE LAITON, 2 VOIES COL LONG, CDE ELECTRIQUE ER PREMIER  
2 WAYS BRASS BALL VALVE WITH LONG NECK, ER PREMIER ELECTRIC ACTUATOR**
**DESCRIPTION**

Vanne Laiton nickelé - Platine ISO - Bride tournante  
 Étanchéité NBR - Sièges PTFE  
 Pression de service: 6 Bar - Température fluide: -10°C +120°C\*  
 Température actionneur : -10°C à +55°C  
 Commande manuelle de secours et manette  
 Indicateur de position de la vanne et du fluide  
 Câblage en 3 points modulants ou On/Off  
 4 Fins de course (2 pour le contrôle moteur, 2 pour la recopie)  
 Durée sous tension : 30% (50% sur demande) (CEI34)  
 Protection : IP65 (IP66 sur demande)  
 Raccordement électrique : 2 x connecteurs DIN43650 3P+T

**DESCRIPTION**

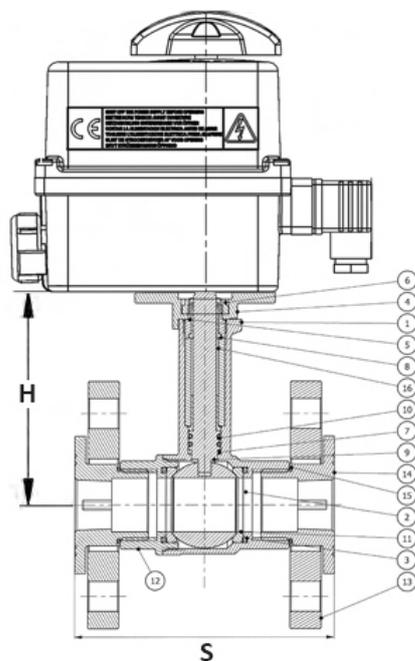
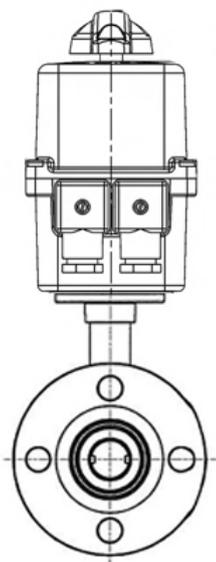
Nickel-plated brass valve - ISO plate - Rotating flanges  
 NBR shaft "o-ring" - PTFE ball seat  
 Working pressure: 6 Bar - Fluid temperature: -10°C +120°C\*  
 Actuator temperature: -10°C to +55°C  
 Manual override and handle.  
 Indicator for valve and fluid position  
 3 modulating points or On/Off wiring type  
 4 limit switches (2 for motor control and 2 for feedback signal)  
 Duty rating : 30% (50% on request) (CEI34)  
 Enclosure: IP65 (IP66 on request)  
 Raccordement électrique : 2 x connectors DIN43650 3P+T

\* Plage de température du fluide accepté par la vanne seule. Pour la vanne motorisée, nous consulter au delà de 55°C  
 Range of fluid temperature that the valve without the actuator can bear. For the actuated valve, consult us for more than 55°C

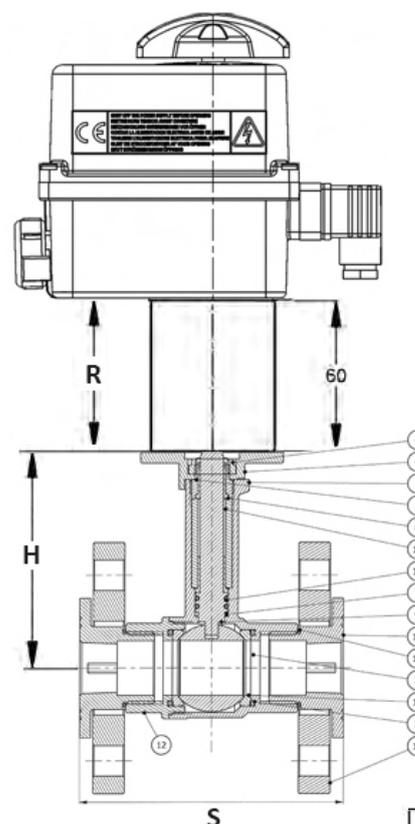
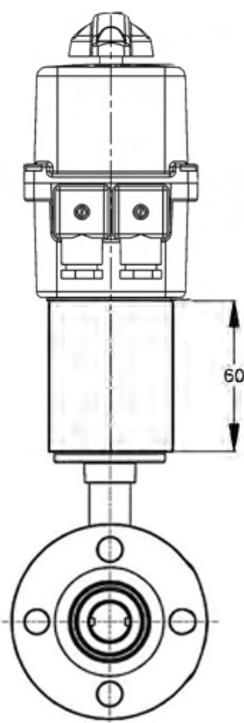
RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	DN	SEC.	TYPE	JR15	JR15 + PBH RÉHAUSSE MONTÉE HAUTEUR 60 MM
JR15.606.414...	15	15	13 s.	ER20	<b>ER PREMIER</b> <b>OA=90-240 V 50/60 HZ</b> <b>O3=24 V 50/60 HZ (24 VDC)</b>	<b>PBH.F05/14</b> Pour tous les modèles jusqu'à 2". Pour des diamètres plus importants, merci de nous consulter
JR15.607.414...	20	20	13 s.	ER20		
JR15.608.414...	25	25	13 s.	ER20	<b>FAILSAFE</b> <b>OAS=90-240 V 50/60 HZ</b> <b>OBS=15-30 V 50/60 HZ</b> <b>(12-48 VDC)</b>	
JR15.609.414...	32	32	13 s.	ER20		
JR15.610.414...	40	40	13 s.	ER20		
JR15.611.414...	50	50	13 s.	ER20		
JR15.612.414...	65	65	8 s.	ER35		
JR15.613.414...	80	80	8 s.	ER35		
JR15.614.414...	100	100	15 s.	ER60		

\* Température à préciser à la commande.  
 12 V sur demande.

Les réhausse sont essentiellement utilisées pour les calorifuges.  
 Les réhausse réchauffées sont essentiellement utilisées pour éviter la prise en glace pour les fluides à température négative.



## ENCOMBREMENTS / DIMENSIONS JR15



## ENCOMBREMENTS / DIMENSIONS JR15+PBH

### RÉSISTANCE CHAUFFAGE RÉHAUSSE\* EXTENDER ANTI-CONDENSATION HEATER\*

RP C-230/50

RP C-24/50

code facturation - invoicing code

**PBR... = PBH + RPC...**

\* Alimentation indépendante à prévoir

\* independent power supply

RÉFÉRENCE	DN	S	H	JR15 +PBH R
JR15.606.414...	15	95	89	60
JR15.607.414...	20	110	92	60
JR15.608.414...	25	120	98	60
JR15.609.414...	32	130	108	60
JR15.610.414...	40	146	114	60
JR15.611.414...	50	167	131	60
JR15.612.414...	65	190	92	60
JR15.613.414...	80	214	103	60
JR15.614.414...	100	254	127	60

Ref.	Parts	Material	Q.ty
1	Body	EN12420-CW617N-nickel	1
2	Ball	EN12165-CW617N-chromium plated	1
*3	O-ring	NBR	2
4	Motor plate disc	EN12420-CW617N-nickel	1
5	Nut	EN12164-CW614N	1
6	Nut	EN12164-CW614N	1
7	Antiscuff ring	P.T.F.E. F391	1
8	Antiscuff bush	P.T.F.E. F391	1
9	Pushrod	EN12164-CW614N	1
10	O-ring	NBR	2
11	Seat	P.T.F.E.	2
12	Sleeve	EN12420-CW617N-nickel	1
13	Flange	A 105-zincked	2
14	Union	EN12420-CW617N-nickel	2
15	O-ring	NBR	2
**16	Spacer	EN12164-CW614N	1

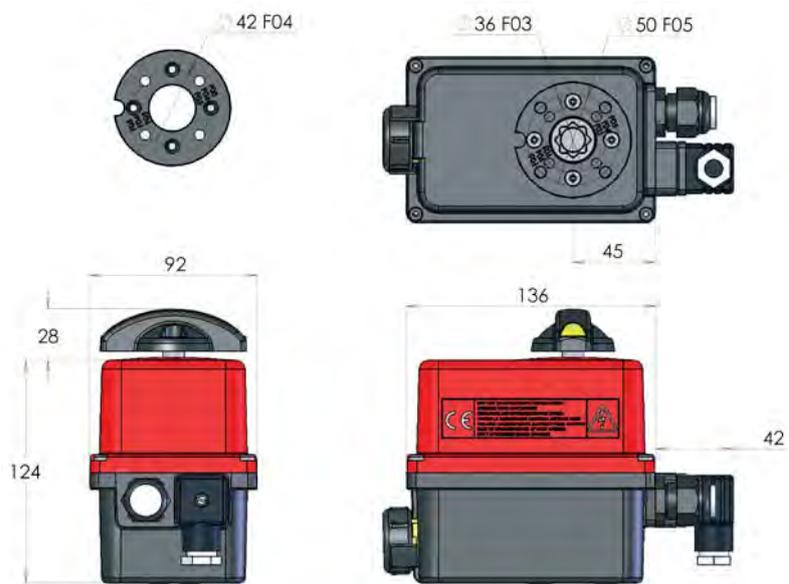
\* : absent for measure DN 15

\*\* : absent for measure DN 65 - 80 - 100

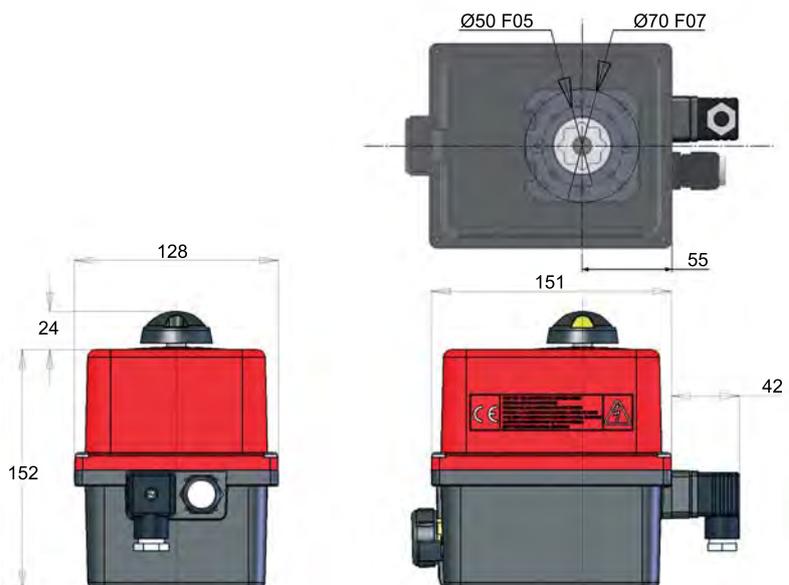
Dimensions des moteurs : voir sur le tableau de références page 1 pour le modèle de moteur associé à chaque DN de vanne et voir page 3 les dimensions des différents modèles de moteur

**ENCOMBREMENTS / DIMENSIONS  
MOTEURS ER PREMIER**

ER20



ER35 • ER60



# SCHÉMA ÉLECTRIQUE ER PREMIER ER PREMIER WIRING DIAGRAM



**La température du bornier peut atteindre 90°C**

*The terminal temperature can reach 90°C*

Die Terminal-Temperatur kann bis zu 90°C erreichen.

**N.B. : Les câbles utilisés doivent être rigides (tensions pour la recopie : 4 à 250V AC/DC)**

*N.B.: The used wires must be rigid (feedback voltages : 4 to 250V AC/DC)*

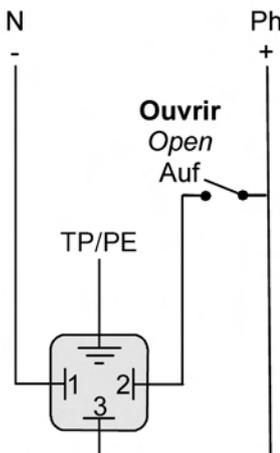
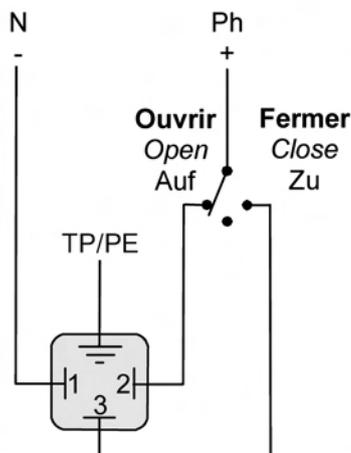
**N.B.:** Die Anschlusskabel müssen biegesteif sein (Rückmeldespannungen 4 bis 250V AC/DC)

**ALIMENTATION : CONNECTEUR 3P+T DIN43650**  
*POWER SUPPLY : 3P+T DIN43650 CONNECTOR*  
**SPANNUNGSVERSORGUNG : 3P+T DIN43650 VERBINDUNG**

**Mode 3 points modulants**  
*3-points modulating mode*  
3 Modulationspunkte Modus

**Mode Tout ou rien (ON/OFF)**  
*On-Off mode*  
Auf-Zu Modus

**CABLAGE CLIENT SUGGERE**  
*SUGGESTED CUSTOMER WIRING*  
EMPFOHLENE VERDRÄHTUNG



REP	DESIGNATION BESCHREIBUNG
<b>FC0</b>	<b>Fin de course ouverture</b> <i>Open limit switch</i> Endschalter AUF
<b>FCF</b>	<b>Fin de course fermeture</b> <i>Close limit switch</i> Endschalter ZU
<b>FC1</b>	<b>Fin de course auxiliaire 1</b> <i>Auxiliary limit switch 1</i> Zusätzlicher Endschalter 1
<b>FC2</b>	<b>Fin de course auxiliaire 2</b> <i>Auxiliary limit switch 2</i> Zusätzlicher Endschalter 2
<b>M</b>	<b>Motor</b> <i>Motor</i> Motor

DSBL0443

**RECOPIE / FEEDBACK**  
RÜCKMELDUNG

